



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Άνδρος, 29 Δεκεμβρίου 2020  
Αριθμ. Πρωτ. : 14289

Ταχ. Δ/ση: Χώρα Άνδρος  
Ταχ. Κώδικας: 84500  
Πληροφορίες: Ειρ. Παρλιάρου  
Τηλ.: 22823-60224  
Fax.: 22820-23766  
E-Mail.: [ty@andros.gr](mailto:ty@andros.gr)

**ΠΡΟΣ :** Κάθε ενδιαφερόμενο

**ΘΕΜΑ:** Ερωτήματα για τον ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΩΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ (PILLARS) ΣΤΟ ΜΠΑΤΣΙ ΤΗΣ ΑΝΔΡΟΥ», με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής.

Με την παρούσα επιστολή κοινοποιούμε τα ερωτήματα που τέθηκαν υπόψη της υπηρεσίας μας μέχρι σήμερα, καθώς και τις αντίστοιχες απαντήσεις, για τον ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΩΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ (PILLARS) ΣΤΟ ΜΠΑΤΣΙ ΤΗΣ ΑΝΔΡΟΥ», με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής.

Με Εκτίμηση,  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΛΟΤΣΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

## ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Ερωτήματα διαγωνιζομένων για τον ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, για την ανάθεση της προμήθειας με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΩΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ (PILLARS) ΣΤΟ ΜΠΑΤΣΙ ΤΗΣ ΑΝΔΡΟΥ», με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής.

### Ερώτημα 1.

1. Στο άρθρο 1.3 της Διακήρυξης αναγράφεται ο συνολικός χρόνος της Σύμβασης, το διάστημα των δέκα (10) μηνών .

Στο άρθρο 6.1.1 αναγράφεται ότι:

*«..... Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει την πλωτή προβλήτα και τα παρελκόμενα υλικά που είναι απαραίτητα για την συνολική της εγκατάσταση 4 μήνες μετά την υπογραφή της Σύμβασης.....»*

Στο κεφάλαιο Α του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης στη σελ. 23 αναφέρεται ότι:

*« Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε 12 μήνες από την υπογραφή της.*

*Το διάστημα αυτό διακρίνεται σε:*

*- 6 μήνες για την κατασκευή και προμήθεια του πλωτού προβλήτα πλατφόρμας, των παρελκομένων που είναι απαραίτητα για την εγκατάστασή της και όλου του προβλεπόμενου εξοπλισμού καθώς και την πραγματοποίηση όλων των αναγκών προόδου εργασιών.*

*- 2 μήνες για την συναρμολόγηση και εγκατάσταση του πλωτού προβλήτα με τον εξοπλισμό της, την εγκατάσταση του Η/Μ εξοπλισμού, την πραγματοποίηση δοκιμών και την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών.....»*

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, παρακαλώ όπως διευκρινίσετε το σύνολο διάρκειας της Σύμβασης.

Επίσης παρακαλούμε όπως αποδεχτείτε:

- Ως χρονικό διάστημα για την κατασκευή / προμήθεια και μεταφορά των πλωτών προβλητών και του Η/Μ εξοπλισμού, το διάστημα των έξι (6) μηνών, δεν μπορεί να είναι μικρότερο λόγω των ειδικών συνθηκών και εισαγωγής πρώτων υλών από το εξωτερικό.

- Ως χρονικό διάστημα της τοποθέτησης όλων των υπό προμήθεια υλικών, καθώς και των εργασιών που χρειάζονται για την τοποθέτηση των Η/Μ δικτύων, το διάστημα των δύο (2) μηνών.

2. Τόσο στο άρθρο 1.3 της Διακήρυξης αλλά και σε άλλα σημεία της Διακήρυξης αναφέρεται ότι το αντικείμενο της Σύμβασης συμπεριλαμβάνεται τόσο η απαραίτητη Μελέτη Αγκύρωσης όσο και η απαραίτητη Μελέτη των Η/Μ Εργασιών.

Στον πίνακα του άρθρου 2.4.3.2 της Υπεύθυνης Δήλωσης και ειδικότερα στα άρθρα 5 και 6, γίνεται η αναφορά μόνο για την υποχρέωση σύνταξης της Μελέτης Αγκύρωσης και όχι της Μελέτης των Η/Μ Εργασιών.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι στην Υπεύθυνη Δήλωση θα πρέπει να προστεθεί και η υποχρέωση του Αναδόχου για την σύνταξη και της Μελέτης των Η/Μ Εργασιών που αφορούν τα πύλλα των σκαφών.

3. Δεδομένου ότι στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνονται τόσο οι Εργασίες όσο και οι Μελέτες που αφορούν την αγκύρωση των πλωτών προβλητών και Η/Μ δικτύων και

πυργίσκων σκαφών, παρακαλούμε προσκομίστε μας τα κάτωθι, προκειμένου να εκτιμήσουμε το σχετικό κόστος των ανωτέρω εργασιών.

Α) Σχέδιο διάταξης του πλωτού προβλήτα, δεδομένου ότι στο άρθρο 5 ΜΕΡΟΣ Α των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρεται η διάταξη σχήματος “Γ”.

Β) Τοπογραφικό – Βυθομετρικό Διάγραμμα.

Γ) Το είδος του πυθμένα στη περιοχή τοποθέτησης.

Δ) Τα ανεμολογικά και κυματικά δεδομένα που θα ληφθούν υπόψη στη Μελέτη Αγκύρωσης.

Ε) Το μέγεθος της παροχής του υπάρχοντος δικτύου της ΔΕΗ, πλησίον της θέσης τοποθέτησης, καθώς και το σημείο που αυτό βρίσκεται.

ΣΤ) Την κατάσταση και το υψόμετρο του κρηπιδώματος στο οποίο θα τοποθετηθεί η γέφυρα πρόσβασης.

4. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

α) Η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση του συστήματος αγκυροβολίας των σκαφών (Ρεμέτζα) συμπεριλαμβανομένου της σχετικής μελέτης.

β) Το δίκτυο πυρόσβεσης, καθώς και πυροσβεστική φωλιά, δεδομένου ότι στις Τεχνικές Προδιαγραφές των Κεφαλαίων Β δεν γίνεται καμία αναφορά σε δίκτυο πυρόσβεσης, αλλά στο ενδεικτικό προϋπολογισμό του ΜΕΡΟΣ Β του Παραρτήματος Ι, γίνεται αναφορά για ένα (1) τεμάχιο πύλαρ πυρόσβεσης με το απαραίτητο δίκτυο.

γ) Τα Η/Μ δίκτυα τροφοδοσίας των πύλαρ, ήτοι καλώδια και σωλήνες, καθώς και ο σχετικός πίνακας διανομής ρεύματος.

5. Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν οι ποσότητες των υλικών που αναφέρονται στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό ΜΕΡΟΣ Β του Παραρτήματος Ι, όπως, ο αριθμός των συνδέσμων, ο αριθμός των δεσμών, ο αριθμός των πυργίσκων σκαφών, το μήκος και η διατομή των αλυσίδων κ.λπ., είναι δεσμευτικός με την προσφορά.

6. Παρακαλούμε διευκρινίστε τον αριθμό και το είδος κάθε ηλεκτρικής (πρίζας) και υδραυλικής παροχής που θα έχει κάθε πυργίσκος σκαφών, δεδομένου ότι στο Κεφάλαιο Β των Τεχνικών Προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι, υπάρχει απλώς η αναφορά «έως 4 παροχές ρεύματος» και «4 παροχές νερού».

7. Στο άρθρο 6.5. υπάρχει η αναφορά

*«..... Επίσης οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης .....»*

Η εργασία συντήρησης είναι άμεσα συνδεδεμένη με την εγγύηση των δύο (2) ετών του άρθρου 2.4.3.2. και προϋποθέτει την ύπαρξη σχετικού συμβολαίου συντήρησης, του οποίου τα στοιχεία και το κόστος, υποβάλλονται στο Α/Α 9 του πίνακα της Τεχνικής Προσφοράς του ίδιου άρθρου.

Το σχετικό συμβόλαιο συντήρησης υπογράφεται με τον προμηθευτή του υλικού μετά την τοποθέτηση και με πρόσθετο κόστος. Επίσης στις σχετικές προμήθειες πλωτών προβλητών οι αλυσίδες αγκύρωσης και τα σχετικά ναυτικά κλειδιά δεν αποτελούν μέρος της εγγύησης αφού είναι αναλώσιμα υλικά.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι το κόστος συντήρησης, κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας δεν συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα σύμβαση, και αποτελεί πρόσθετη σύμβαση.

Επίσης διορθώστε ορθά την σχετική αναφορά ως εξής :

*«.....Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στα πλαίσια της εγγύησης του προϊόντος, στην αποκατάσταση οποιαδήποτε βλάβης προέρχεται από κακοτεχνία του υλικού με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. ....»*

#### **Απάντηση 1.**

1. Διευκρινίζεται ότι ο συνολικός χρόνος της Σύμβασης, το διάστημα των δέκα (10) μηνών, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.3. της Διακήρυξης. Επίσης τα εσωτερικά όρια των διαδικασιών προμήθειας υλικών, συναρμολογήσεων κλπ. είναι δυνατόν να τροποποιούνται, υπό την αυστηρή προϋπόθεση της τήρησης του συνολικού χρονικού ορίου της σύμβασης.

2. Οι συνδέσεις των διανομέων στις πλωτές προβλήτες, αφορούν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Εφόσον απαιτείται μελέτη σύνδεσης, αυτή θα γίνει με μέριμνα του αναδόχου.

3. Τα αιτούμενα στοιχεία της παραγράφου 3, εφόσον απαιτούνται για την μελέτη αγκύρωσης, αφορούν τον ανάδοχο. Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος Άνδρου ανάρτησε στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής [www.andros.gr](http://www.andros.gr) υποστηρικτικό υλικό και σας ενημερώνει ότι το μέσο βάθος στην περιοχή είναι 3 μέτρα και ο βυθός αμμώδης με λεπτόκοκκα υλικά.

Σε ότι αφορά τη λήψη σύνδεσης (διανομέας ρεύματος) η παροχή καλύπτει την διάταξη των διανομέων.

4. Η απάντηση είναι καταφατική για τα ρεμέτζα. Σε ότι αφορά την πυρόσβεση η προμήθεια γίνεται με άλλη διαδικασία.

5. Διευκρινίζεται ότι για τη διατομή των αλυσίδων η απαίτηση είναι 25 χιλιοστά, για λόγους διάρκειας ζωής. Για τα λοιπά όπως στο κείμενο.

6. Η διευκρίνιση αφορά στις ηλεκτρικές πρίζες, καθόσον απαιτούνται 4 μονοφασικές λήψεις από τις οποίες τουλάχιστον η μία να είναι 32 A.

7. Διευκρινίζεται ότι οι εργασίες συντήρησης που νοούνται μετά την παράδοση - αποδοχή, αφορούν σε αστοχίες υλικού, προβλήματα και αστοχίες υπαιτιότητας του αναδόχου. Σε ότι αφορά στο κείμενο η «κακοτεχνία», ορθώς αναφέρεται καθόσον αφορά σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

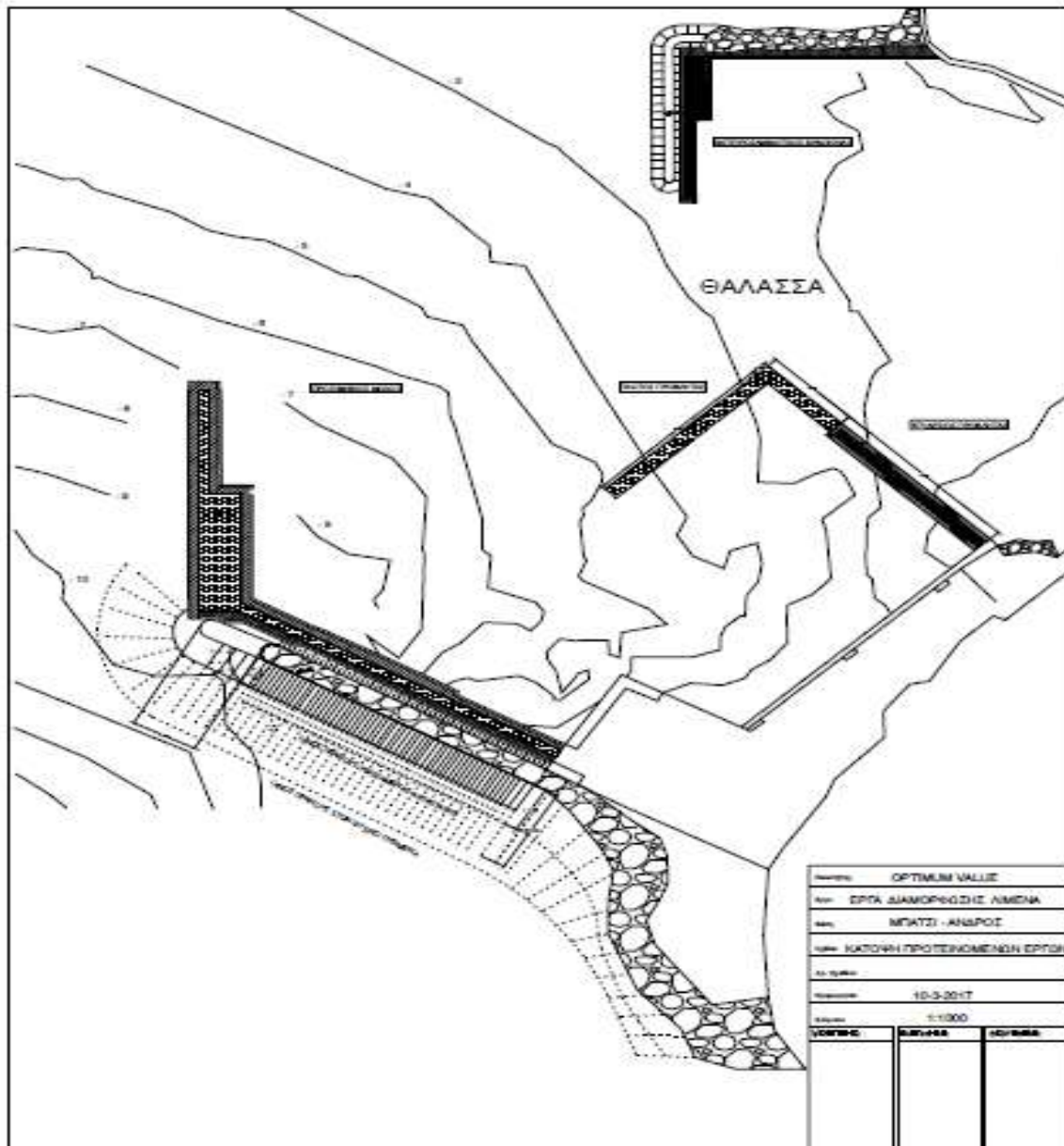
#### **Ερώτημα 2.**

Καλησπέρα Θα πρέπει να μας γνωστοποιήσετε : κάποια κάτοψη που θα δείχνει το σημείο τοποθέτησης της προβλήτας , βαθμομετρικά στοιχεία , ανεμολογικά στοιχεία - στοιχεία κυματισμού , ύψος και κατάσταση υφιστάμενου μόλου Επίσης ένα πιστοποιητικό νηογνώμονα για πλωτό στοιχείο διαστάσεων 12.00 μ x 2,5 μ είναι αποδεκτό ως κριτήριο επιλογής; Καθώς στην τεχνική περιγραφή γράφει ότι το μήκος μπορεί να κυμαίνεται από 10.00μ - 20.00μ και το πλάτος είναι 2,40. Ευχαριστώ

Επίσης θα θέλαμε να ρωτήσουμε σχετικά με την διάταξη του Γ που γράφει ότι θα πρέπει να είναι 20μ + 40μ αν τα στοιχεία είναι 5 των 12.00μ δηλαδή σύνολο το επιθυμητό 60μ του διαγωνισμού και τοποθετηθούν 24μ + 36μ θα είναι αποδεκτό;

## Απάντηση 2.

1. Επισυνάπτεται σκαρίφημα της εγκατάστασης των πλωτών προβλητών.



2. Το μέσο βάθος αγκύρωσης κυμαίνεται από 1,8 έως 4,2 μέτρα και ο βυθός είναι αμμόδης με λεπτόκοκκα υλικά.

3. Η διάταξη βρίσκεται εντός λιμενολεκάνης. Σε ότι αφορά τα ανεμολογικά στοιχεία αποτελούν στοιχεία της αιτούμενης μελέτης αγκύρωσης. Σε ότι αφορά το πλάτος των προβλητών δεν τίθεται θέμα διαφοράς, όμως τα μήκη των προβλητών δεν μπορούν να είναι μεγαλύτερα καθόσον παραβιάζεται το συνολικό μήκος της διάταξης. Σε διαφορετική περίπτωση θα χρειάζεται συμπλήρωμα μικρότερου μήκους ώστε να τηρηθούν τα προβλεπόμενα μέτρα (60 +40). Η τήρηση της προβλεπόμενης γεωμετρίας του σχήματος είναι επιβεβλημένη λόγω της στενότητας των ορίων ελιγμών.