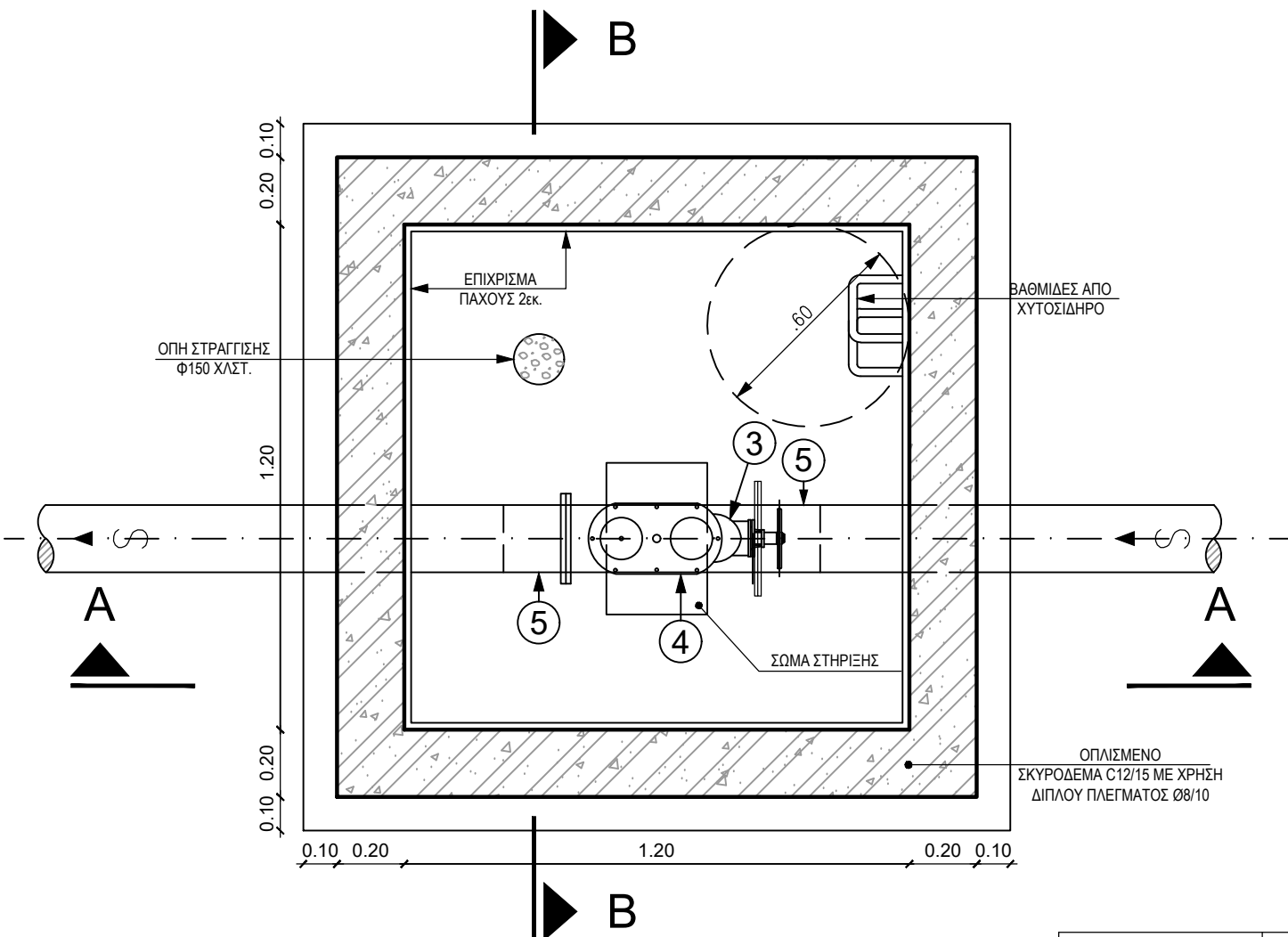


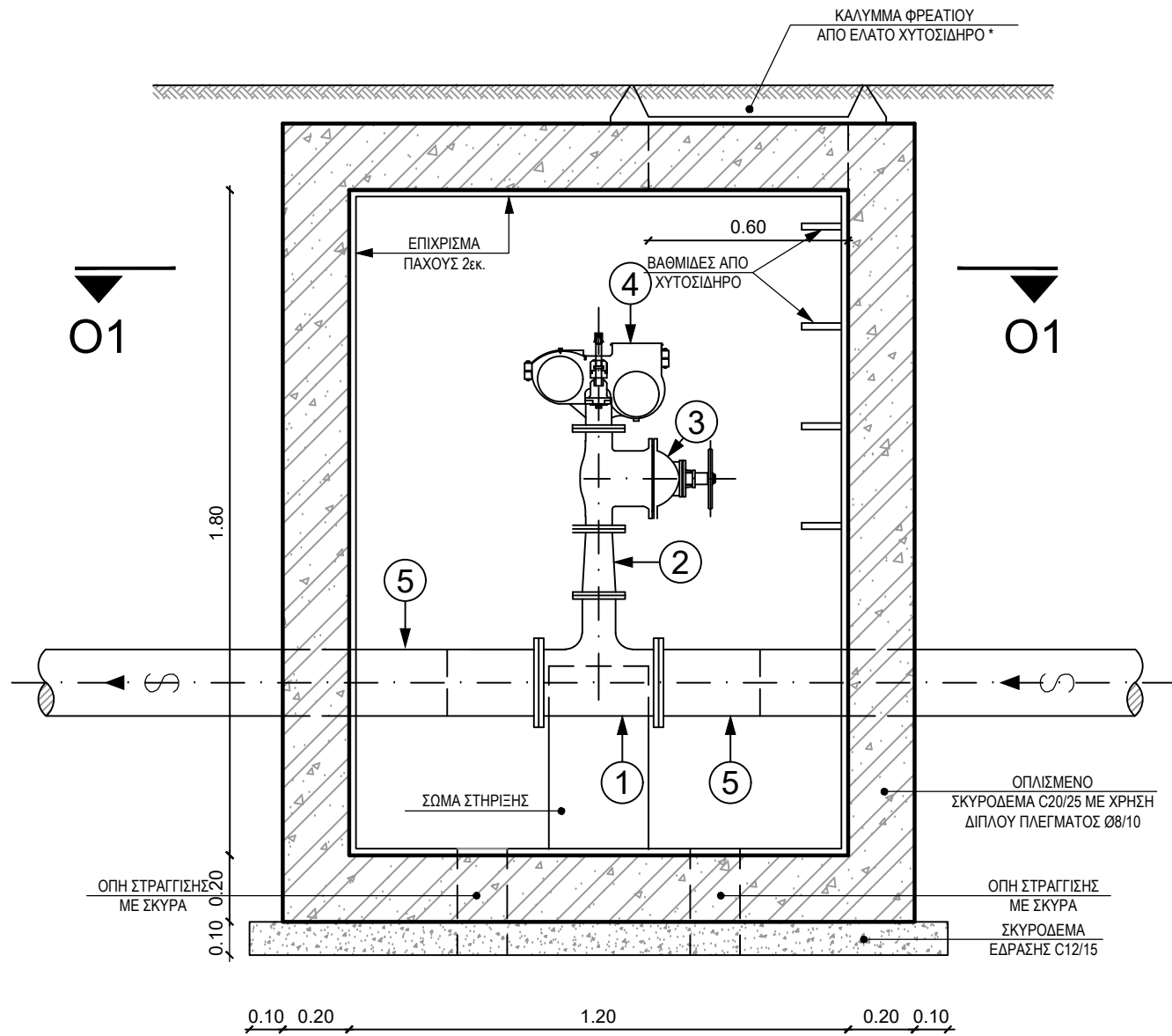
ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ (Φα-1)

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΤΟΜΗ Ο1-Ο1

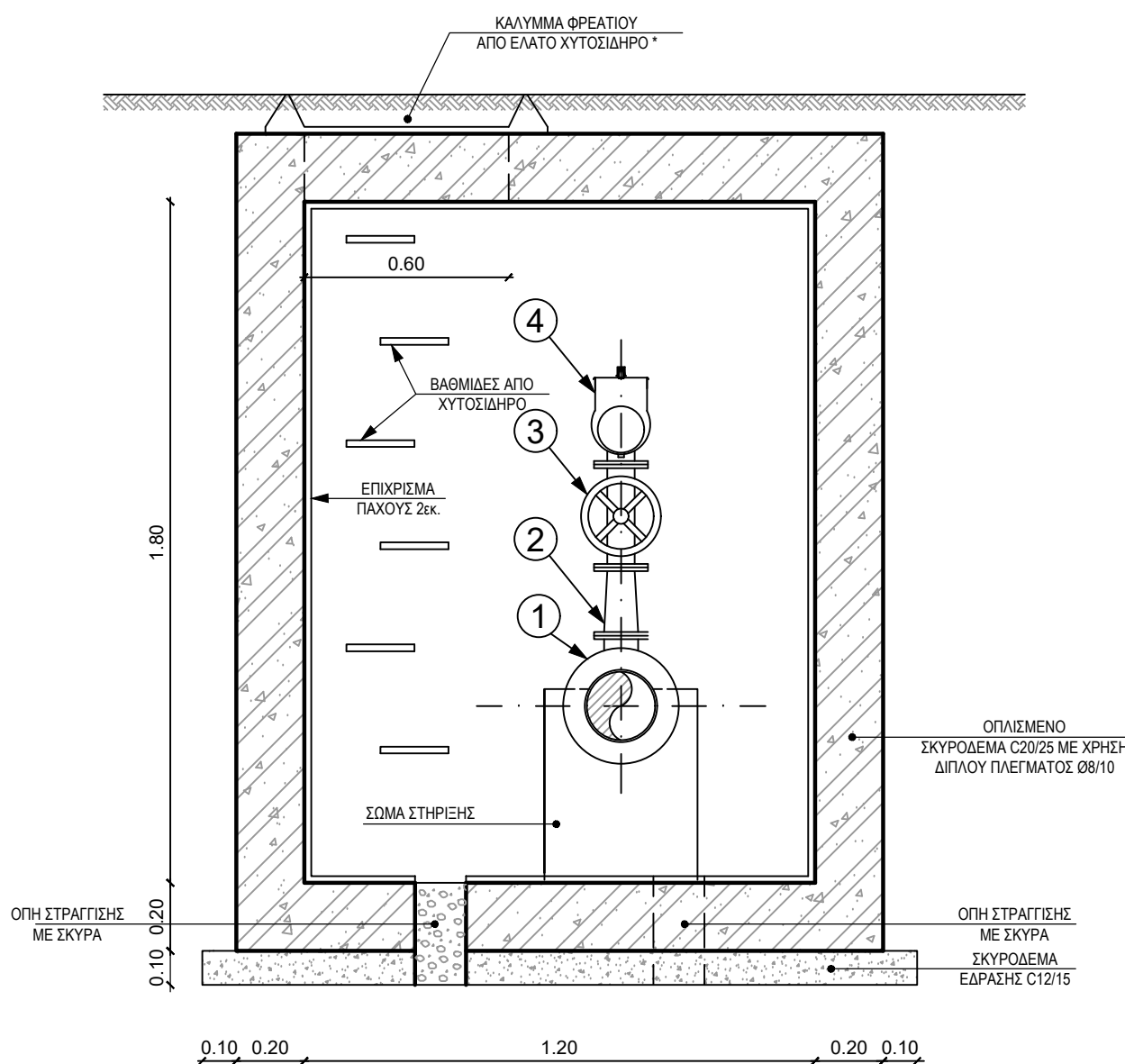


Όνομ. Διάμετρος (χλστ.)	Όνομ. Διάμετρος Αερέξαγωγού (χλστ.)
≤ Φ250	50

ΤΟΜΗ Α-Α



ΤΟΜΗ Β-Β



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- 1 Ται από HDPE και λαιμός φλάντζας (διαμέτρων αναλόγων με τον αγωγό στον οποίο τοποθετείται και συστολικό αν απαιτείται)
- 2 Φλάντζα με ευθύ άκρο από HDPE (διαμέτρου ανάλογης με τον αγωγό στον οποίο τοποθετείται)
- 3 Δικλείδα γυψοσκληρή, φλαντζωτή, τύπου σύρτου (διαμέτρου ανάλογης με τον αγωγό στον οποίο τοποθετείται)
- 4 Αερέξαγωγός διπλής ενέργειας
- 5 Λαιμός φλάντζας HDPE

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

* Μεταλλικό κάλυμμα με τετράγωνο πλαίσιο (750x750mm) και καπάκι στρογγυλό (Ø644mm) με μεντεσέ και κλειδί, τύπου ανάλογου με τα φορτία κυκλοφορίας που αναμένεται να δεχθεί.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ		ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ	
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΘΕΣΗ	ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Γ-5	
ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΕΡΕΞΑΓΩΓΟΥ			
ΚΛΙΜΑΚΑ: -			
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ Δ.ΑΝΔΡΟΥ ΜΙΧΑΗΛ ΓΡΗΓΟΡΑΣ Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε. Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Υ.		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΓΚΛΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Πολτικός Μηχανικός		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			